# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2000-038907

(43) Date of publication of application: 08.02.2000

(51)Int.CI.

F01L 1/14

F01L 1/18

F16C 19/49

(21)Application number: 10-204822

(71)Applicant: NIPPON SEIKO KK

(22)Date of filing:

21.07.1998

(72)Inventor: YAMAMOTO TOSHIYUKI

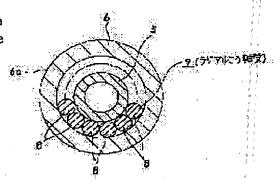
### (54) CAM FOLLOWER FOR VALVE GEAR OF ENGINE

(57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To ensure the durability

of an engine without wasteful costs.

SOLUTION: The computed life of a radial roller bearing 9 is obtained from an average load applied to the radial roller bearing 9 for supporting a roller 6 on a shaft 5 and observed when an engine has rated engine speed. The 10% value L10 of the computed life of the radial roller bearing 9 is set to 10000 hours or longer. The life of the radial roller bearing 9 is not shorter than that of a coil spring for an intake and exhaust valve. Thus, the radial roller bearing 9 has no relation to the life of the engine.



#### LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2000-38907 (P2000-38907A)

(43)公開日 平成12年2月8日(2000.2.8)

3J101 AA12 AA52 EA03 EA04 FA35

GA21

(51) Int.Cl.7	識別記号	FI デーマコート・(参考)
F01L 1/14		F01L 1/14 E 3G016
		B 3 J 1 0 1
1/18		1/18 N
		<b>M</b>
F16C 19/49		F 1 6 C 19/49
		審査請求 未請求 請求項の数1 OL (全 4 頁)
(21)出願番号	<b>特</b> 顧平10-204822	(71)出願人 000004204
		日本精工株式会社
(22)出願日	平成10年7月21日(1998.7.21)	東京都品川区大崎1丁目6番3号
		(72)発明者 山本 敏之
		神奈川県藤沢市鵠沼神明一丁目5番50号
•		日本精工株式会社内
•		(74)代理人 100087457
		弁理士 小山 武男 (外1名)
•		Fターム(参考) 3CO16 AAO5 AA19 BA34 BB03 BB22
		CA13 EA03 GA00

## (54) 【発明の名称】 エンジンの動弁機構用カムフォロア装置

## (57) 【要約】

【課題】 無駄なコストを要する事なく、エンジンの耐 人性を確保する。

【解決手段】 エンジンの定格回転数時に、軸5に対してローラ6を支持する為のラジアルころ軸受9に加わる平均荷重より求められる、このラジアルころ軸受9の計算寿命の $10\%値L_{10}$ を、10000時間以上とする。このラジアルころ軸受9の寿命が、吸・排気弁用のコイルスプリングの寿命を下回らず、上記ラジアルころ軸受9がエンジンの寿命を決定する事がなくなる。

